

Hà Nội, ngày 24 tháng 09 năm 2012

BIÊN BẢN THỐNG NHẤT NỘI DUNG TOẠ ĐÀM
Giữa Bộ Giao thông vận tải và Tổng Hội Xây dựng Việt Nam về
Dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (Lạch Huyện)

* * *

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 5156/VPCP-KTN ngày 12/7/2012 về việc xem xét dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng trong đó bao gồm việc xem xét, trả lời Tổng Hội Xây dựng Việt Nam và báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả thực hiện, sáng ngày 9/8/2012, Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp với Tổng Hội Xây dựng Việt Nam tổ chức buổi toạ đàm trao đổi thêm thông tin, đánh giá tổng quan về quá trình và kết quả nghiên cứu đối với dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (Lạch Huyện).

I. Thành phần tham dự buổi toạ đàm

1. Về phía Bộ Giao thông vận tải có

- Ông Nguyễn Hồng Trường - Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải;
- Ông Đỗ Hồng Thái - Phó Cục trưởng phụ trách Cục Hàng Hải Việt Nam (đơn vị chủ đầu tư dự án).
- Đại diện các Cục, Vụ liên quan của Bộ Giao thông vận tải;
- Các Công ty tư vấn: Tổng Công ty Tư vấn Thiết kế Giao thông vận tải (TEDI) - Đơn vị tư vấn lập dự án, Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế Cảng - Kỹ thuật biển (PortCoast) - đơn vị thẩm tra thiết kế.

2. Về phía Tổng Hội Xây dựng Việt Nam

- Ông Phạm Thế Minh - Phó Chủ tịch kiêm Tổng Thư ký Tổng Hội XDVN;
- TS. Phạm Sỹ Liêm - Phó Chủ tịch Tổng Hội XDVN, Viện trưởng Viện Nghiên cứu Đô thị và Phát triển Hạ tầng;
- GS.TSKH. Phạm Hồng Giang - Phó Chủ tịch Tổng Hội XDVN - Chủ tịch Hội Đập lớn và PT nguồn nước Việt Nam.

3. Ngoài ra, tới dự toạ đàm còn có nhiều nhà khoa học hàng đầu Việt Nam các ngành xây dựng cảng, công trình biển, kỹ thuật biển, thủy văn, thủy lực, Đại diện Hội Cảng - Đường thủy - Thềm lục địa Việt Nam, Công ty TNHH Sơn Trường và nhiều phóng viên báo, Đài truyền hình...

II. Chương trình, nội dung chính buổi toạ đàm

Đại diện Tổng Công ty Tư vấn Thiết kế Giao thông vận tải (TEDI) báo cáo tổng quan về dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng bao gồm các nội dung chính: Quy hoạch Nhóm cảng biển số 1 và quy hoạch phát triển cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng,

thông tin và các vấn đề cơ bản của dự án giai đoạn khởi động, một số ý kiến thảo luận về ý tưởng xây dựng cảng Lạch Huyện của Công ty TNHH Sơn Trường, một số nội dung kiến nghị.

Các đại biểu dự tọa đàm bao gồm các Phó Chủ tịch Tổng Hội XDVN, Hội Cảng - Đường thủy - Thềm lục địa Việt Nam, các nhà khoa học chuyên gia lâu năm bao gồm các chuyên ngành đã phát biểu ý kiến đối với vấn đề quy hoạch và lựa chọn vị trí phát triển cảng cửa ngõ quốc tế miền Bắc, lựa chọn vị trí đầu tư xây dựng cảng giai đoạn khởi động, khả năng và kinh phí đầu tư xây dựng cảng xa bờ, các yêu cầu về điều kiện kho bãi, kết nối và khai thác cảng...

Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Hồng Trường đã thay mặt Bộ Giao thông vận tải và Tổng Hội XDVN phát biểu ý kiến tổng hợp thống nhất tại buổi tọa đàm.

III. Một số nội dung thống nhất giữa Bộ Giao thông vận tải và Tổng Hội XDVN tại buổi tọa đàm

Trên cơ sở tổng hợp ý kiến cơ bản nhất của các Đại biểu tham dự tọa đàm, Bộ Giao thông vận tải và Tổng Hội XDVN đã thống nhất một số nội dung, kết quả chính của buổi tọa đàm như sau:

- Bộ Giao thông vận tải đánh giá cao các ý kiến tham gia trong buổi tọa đàm của các nhà khoa học, các nhà quản lý hàng đầu của Việt Nam trong lĩnh vực đường thủy và khai thác cảng biển. Các ý kiến đóng góp quý báu đó Bộ sẽ chỉ đạo các cơ quan tư vấn đề hoàn chỉnh thêm về hiệu quả trước mắt cũng như lâu dài của dự án.

- Khu vực cảng biển Hải Phòng và dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (Lạch Huyện) đã được nghiên cứu từ nhiều năm nay bởi nhiều tổ chức, tư vấn với khối lượng nghiên cứu rất lớn. Có thể nói dự án cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng là dự án cảng biển được nghiên cứu kỹ càng, đầy đủ nhất trong các cảng biển tại Việt Nam. Việc lựa chọn phát triển Cảng cửa ngõ quốc tế Miền Bắc tại cửa Lạch Huyện, Hải Phòng là lựa chọn tối ưu.

IV. Một số ý kiến khác

1. Bộ Giao thông vận tải

- Phương án đưa cảng ra xa bờ không phải là ý tưởng mới mà đã được nghiên cứu, so sánh, đánh giá từ trước với những đề xuất kỹ thuật khả thi hơn nhiều so với ý tưởng của Công ty TNHH Sơn Trường. Nhưng những nghiên cứu trước đây đều cho thấy việc đưa cảng ra xa bờ đòi hỏi kinh phí đầu tư lớn hơn nhiều. Hiện tại, các chuyên gia sơ bộ tính toán, so sánh, đánh giá ý tưởng của doanh nghiệp và cho thấy ý tưởng tồn tại những hạn chế cơ bản về tính khả thi kỹ thuật, kinh phí đầu tư lớn hơn rất nhiều và khả năng khai thác cảng rất hạn chế, không đủ điều kiện tiếp nhận tàu container chuyên dùng đi các tuyến biển xa. Để khẳng định, làm rõ thêm nội dung này, Bộ GTVT sẽ chỉ đạo đơn vị tư vấn có những tính toán cụ thể, chi tiết hơn.

- Dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng có ý nghĩa vô cùng quan trọng, yêu cầu tiến độ rất khẩn trương nhằm đáp ứng thông qua lượng hàng hoá xuất nhập khẩu rất lớn của miền Bắc giai đoạn 2015-2020. Do dự án được thực hiện bằng nguồn vốn



ODA Nhật Bản có sự cam kết của hai Chính phủ, trong điều kiện nguồn vốn trong nước vô cùng khó khăn hiện nay, việc khẩn trương tiếp tục triển khai dự án là vô cùng cấp thiết.

2. Tổng Hội Xây dựng Việt Nam

- Về phương án xa bờ để so sánh chi phí cho cả vòng đời dự án, giữa phương án xa bờ với phương án liền bờ, Bộ GTVT cần tính toán làm rõ hơn. Trong trường hợp tư vấn thiết kế đã tính toán, thì việc thẩm định và phản biện cần giao cho đơn vị tư vấn độc lập thực hiện.

- Kiểm tra lại tình trạng bồi lắng của phương án liền bờ một cách đầy đủ hơn.

- Trong khi Nhà nước đang cơ cấu lại đầu tư công, cần nghiên cứu thời điểm triển khai dự án cho phù hợp.

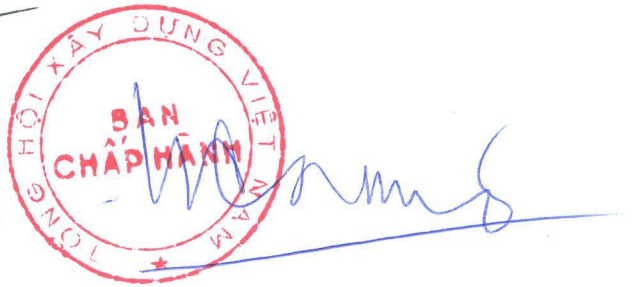
ĐẠI DIỆN CÁC CƠ QUAN TỔ CHỨC TOẠ ĐÀM

TM. BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Hồng Trường

TM. TỔNG HỘI XDVN
PHÓ CHỦ TỊCH



Phạm Hồng Giang

