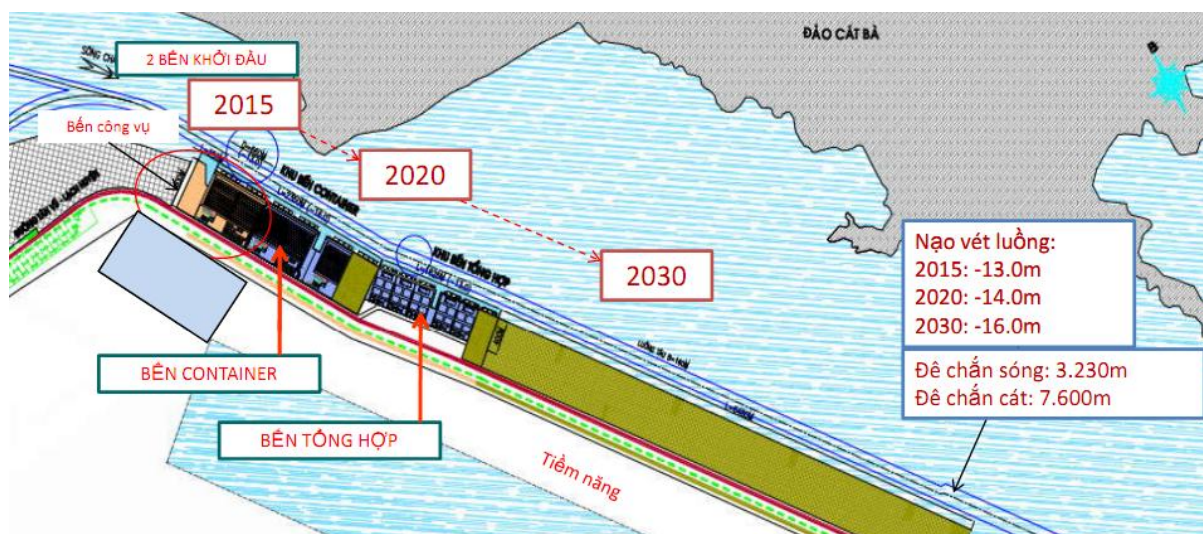


TỌA ĐÀM VỀ DỰ ÁN CẢNG LẠCH HUYỆN (HẢI PHÒNG)



Sau cuộc Tọa đàm khoa học về Dự án Cảng Lạch Huyện (Hải Phòng) ngày 26/6/2012, Tổng hội Xây dựng Việt Nam (VFCEA) đã có văn bản gửi Chính Phủ và các Bộ: Giao thông Vận tải (GTVT), Kế hoạch Đầu tư và Tài nguyên & Môi trường báo cáo ý kiến của các chuyên gia tham gia Tọa đàm (xem trên www.vncold.vn tại các trang [/Web/Content.aspx?distid=3044](#) và [/Web/Content.aspx?distid=3052](#)). Thay mặt Chính phủ, **Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải** đã chỉ thị Bộ GTVT làm việc với VFCEA về những ý kiến còn khác nhau. Ngày 23/7/2012, thay mặt Bộ GTVT, **Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường** cùng đại diện các Cục, Vụ hữu quan đã trao đổi ý kiến với lãnh đạo VFCEA ([/Web/Content.aspx?distid=3065](#)) và nhất trí tổ chức buổi **TỌA ĐÀM VỀ DỰ ÁN CẢNG CỬA NGÕ QUỐC TẾ HẢI PHÒNG (CẢNG LẠCH HUYỆN)** do **Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường** chủ trì vào ngày 9/8/2012 tại Bộ GTVT.

Gần 60 đại biểu đã dự tọa đàm, trong đó có các vị lãnh đạo VFCEA: Phó Chủ tịch kiêm Tổng thư ký Phạm Thế Minh (nguyên Thứ trưởng thường trực Bộ GTVT), các Phó Chủ tịch Phạm Sỹ Liêm (nguyên Thứ trưởng thường trực Bộ Xây dựng), và Phạm Hồng Giang (nguyên Thứ trưởng thường trực Bộ Nông nghiệp & PTNT), Lãnh đạo & chuyên viên các Cục, Vụ hữu quan thuộc Bộ GTVT, nhiều chuyên gia đầu ngành về các lĩnh vực xây dựng cảng, công trình biển, kỹ thuật biển, thủy văn, thủy lực, môi trường, đại diện Hội Cảng & đường thủy Việt Nam (VAPO), các Cty tư vấn và nhiều phóng viên báo chí, truyền thanh, truyền hình...

Sau lời khai mạc của Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường, **Phó Giám đốc TEDIPORT Nguyễn Văn Tiến** đã trình bày tóm tắt **DỰ ÁN CẢNG CỬA NGÕ QUỐC TẾ HẢI PHÒNG (CẢNG LẠCH HUYỆN)**.



Các đại biểu tại Hội thảo

Tiếp đó, GS.TSKH. Phạm Hồng Giang thay mặt VFCEA phát biểu về kiến nghị của Tọa đàm khoa học ngày 26.6.2012, đề nghị các cấp có thẩm quyền nghiên cứu kỹ hơn để tìm được phương án tốt nhất; trước mắt chỉ nên triển khai những hạng mục đã có ý kiến thống nhất; nên tạm thời dừng triển khai các hạng mục còn có ý kiến khác nhau để xem xét kỹ, tránh những lãng phí và khó khăn sau này, ..

Các đại biểu đã thảo luận sôi nổi về phần trình bày của TEDIPORT. Có 2 luồng ý kiến. **Những ý kiến đồng tình với TEDI** của

- Chủ tịch VAPO Trần Văn Thọ,
- Phó Chủ tịch VAPO Trần Văn Dung,
- Phó Tổng GD Cty Portcoast Nguyễn Mạnh Ứng.

Nhiều chuyên gia khác:

- Nguyên Chủ nhiệm Bộ môn Cảng - Đường thủy (ĐH Xây dựng Hà Nội) Dương Văn Phúc,
- Chủ nhiệm Khoa Kỹ thuật biển (ĐH Thủy lợi Hà Nội) PGS.TS. Vũ Minh Cát,
- Ủy viên Ban chủ nhiệm chương trình nghiên cứu KC08/11-15 (Bộ Khoa học & Công nghệ) TS. Tô Văn Trường,
- Viện trưởng Thủy công (ĐH Thủy lợi Hà Nội) GS.TS. Nguyễn Chiến,
- Trưởng ban Khoa học Công nghệ VFCEA PGS.TS Đỗ Văn Hứa,
- Phó Chủ tịch VFCEA TS. Phạm Sỹ Liêm,
- Phó Chủ tịch kiêm Tổng thư ký VFCEA Phạm Thế Minh

có ý kiến chưa đồng tình vì:

- Chưa giải đáp được những tác động môi trường khi phải nạo vét khoảng 40 triệu m³ bùn cát để tạo luồng và chi phí lớn để nạo vét 2,6 triệu m³ bùn cát hàng năm trong phương án được chọn của TED1;
- Chưa thể hiện hướng phát triển dài hạn nhiều thập kỷ tới của cảng nước sâu và phương pháp luận tiên tiến trong phân tích kinh tế,
- Phương án đối chứng với bến cảng xa bờ của TED1 có những điều chưa hợp lý và chưa được thẩm định một cách độc lập.

Kết thúc Tọa đàm, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã cảm ơn sự góp ý của các chuyên gia cho Dự án Cảng Lạch Huyện và hứa sẽ cho nghiên cứu thêm phương án vị trí cảng xa bờ để so sánh. Tuy nhiên ông vẫn khẳng định sự đúng đắn của phương án được chọn, sự chuẩn mực trong quá trình xem xét phê duyệt đã được Bộ GTVT tiến hành qua nhiều năm nay và sự cần thiết phải triển khai dự án, trước mắt là những hạng mục phụ trợ.

www.vncold.vn