

Who is he?

(1)



Ông ta là ai

vậy?

(1)



Kentucky Fried Chicken – KFC - Gà rán Kentucky

You can see image of an old man with smile at the KFC trademark and raise a question: Who is he? He is Mr. **Harland Sanders**, that's the answer.

Sanders was born on September 9, 1890 in Henryville, Indiana. He was the oldest of three children in the family. His father was a mild and affectionate man who worked his farm until he broke his leg after a fall. He then worked as a butcher in Henryville for two years. One summer afternoon in 1895, he came home with a fever and died later that day. Sanders' mother obtained work in a tomato cannery; and the young Harland was required to look after and cook for his siblings. By the age of seven he was reportedly skilled with bread and vegetables, and improving with meat. The

children foraged for food while their mother was away for days at a time for work. When he was 10 Harland began to work as a farmhand for local farmers. Sanders' mother remarried in 1902. Harland had a tumultuous relationship with his stepfather. In 1903 he dropped out of seventh grade and went to live and work on a nearby farm. He then took a job painting horse carriages in Indianapolis. When he was 14 he moved to southern Indiana to work as a farmhand for two years. In 1906, with his mother's approval, he left the area to live with his uncle in New Albany, Indiana. His uncle worked for the streetcar company, and secured Harland a job as a conductor.

Bạn có thể nhìn thấy hình ảnh của một ông già với nụ cười ở các thương hiệu KFC và nêu câu hỏi: Ông ta là ai vậy? Câu trả lời là ông **Harland Sanders**.

Sanders sinh ngày 09 tháng Chín năm 1890 tại Henryville, bang Indiana (Hoa Kỳ). Cậu lớn tuổi nhất trong ba người con của gia đình. Cha cậu, một người đàn ông hòa nhã và triu mến, làm việc trong trang trại của mình cho đến khi bị gãy chân sau lần ngã. Sau đó, ông quay ra bán thịt tại Henryville trong hai năm. Một buổi chiều hè năm 1895, ông trở về nhà, bị sốt và chết vào ngày hôm sau. Mẹ Sanders được nhận vào làm việc trong một nhà máy đồ hộp cà chua và cậu bé Harland phải chăm sóc và nấu ăn cho các em. Lên bảy tuổi cậu đã được coi là thạo làm các món bánh mì và rau quả, và ngon hơn với món thịt. Bọn trẻ đi lang thang kiếm ăn trong khi mẹ chúng đi làm riêng biệt cả ngày. Khi lên 10, Harland bắt đầu làm việc như một lao công cho các chủ trại ở địa phương. Mẹ Sanders tái hôn vào năm 1902. Harland đã có mối quan hệ không êm thấm với cha dượng của mình. Năm 1903, cậu đã bỏ học lớp bảy và đến sống và làm việc tại một trang trại gần đó. Rồi cậu nhận làm sơn xe ngựa ở Indianapolis. Khi 14 tuổi, cậu chuyển tới miền nam Indiana để làm lao công ở trang trại trong hai năm. Năm 1906, được mẹ đồng ý, cậu đến sống với ông chú ở New Albany, bang Indiana. Ông chú làm việc cho công ty xe điện, và dành cho Harland một chân bán vé.

Harland Sanders falsified his date of birth and enlisted in the United States Army in October 1906, carrying out his service commitment as a teamster in Cuba. He was honorably discharged in February 1907 and moved to Sheffield, Alabama, where an

uncle lived. There, he met his brother Clarence who had also moved there in order to escape their stepfather. The uncle worked for the Southern Railway, and secured Harland a job there as a blacksmith's helper in the workshops. After two months, Harland moved to Jasper, Alabama where he got a job cleaning out the ash pans of trains from the Northern Alabama Railroad (a division of the Southern Railway) when they had finished their run. Harland progressed to become a fireman (steam engine stoker) at the age of 16 or 17.

Harland Sanders khai đời ngày sinh của mình và gia nhập quân đội Hoa Kỳ vào tháng 10 năm 1906, thực hiện cam kết dịch vụ của mình là lái xe tải ở Cuba. Ông vinh dự được xuất ngũ vào tháng 2 năm 1907 và chuyển đến Sheffield, bang Alabama, nơi ấy có một người chú sinh sống. Ở đó, ông đã gặp em trai Clarence cũng chuyển đến đây để thoát khỏi cha dượng của mình. Người chú làm việc cho Southern Railway (Đường sắt miền Nam), và giữ cho Harland một công việc ở đó là phụ việc thợ rèn trong các xưởng. Sau hai tháng, Harland chuyển đến Jasper, bang Alabama, nơi ông nhận việc dọn sạch các thùng tro của các chuyến tàu từ Northern Alabama Railroad (Đường sắt Bắc Alabama) (một bộ phận của Southern Railway) khi đã xong hành trình. Harland tiến bộ thêm thành thợ đốt lò ở tuổi 16 hoặc 17.

In 1909, Harland Sanders found laboring work with the Norfolk and Western Railway. While working on the railroad, he met Josephine King of Jasper, Alabama, and they were married shortly afterwards. They would go on to have a son, Harland, Jr., who died in 1932 from infected tonsils, and two daughters, Margaret Sanders and Mildred Sanders Ruggles. He then found work as a fireman on the Illinois Central Railroad, and he and his family moved to Jackson, Tennessee. By night, Sanders studied law by correspondence through the La Salle Extension University. Harland lost his job at Illinois after brawling with a colleague. While Harland moved to work for the Rock Island Railroad, Josephine and the children went to live with her parents. After a while, Harland began to practice law in Little Rock, Arkansas. For three years and he earned enough fees for his family to move with him. His legal career ended after a courtroom brawl with his own client.

Năm 1909, Harland Sanders tìm được việc làm tại Norfolk và Western Railway (Đường sắt miền Tây). Trong khi làm việc trên đường sắt, ông gặp Josephine King ở Jasper, bang Alabama, và họ đã kết hôn ngay sau đó. Tiếp đây họ có một con trai, Harland, Jr., qua đời vào năm 1932 do viêm nhiễm amidan, và hai cô con gái, Margaret Sanders và Mildred Sanders Ruggles. Sau đó ông tìm được việc đốt lò trên Illinois Central Railroad (Đường sắt miền Trung Illinois), và ông cùng gia đình chuyển đến Jackson, bang Tennessee. Ban đêm, Sanders học hàm thụ luật tại Đại học La Salle Extension. Harland bị mất việc của mình tại Illinois sau khi đánh nhau với một đồng nghiệp. Trong khi Harland chuyển đến làm việc cho Rock Island Railroad (Đường sắt Rock Island), Josephine và các con về ở với cha mẹ đẻ của mình. Ít lâu sau, Harland bắt đầu hành nghề luật sư tại Little Rock, bang Arkansas. Trong ba năm, ông đã kiếm đủ tiền để chuyển gia đình về chỗ ông. Nghề luật của ông đã kết thúc sau một cuộc ẩu đả trong phòng xử án với khách hàng của mình.

After that, Harland Sanders moved back with his mother in Henryville, and went to work as a laborer on the Pennsylvania Railroad. In 1916, the family moved to Jeffersonville, Indiana, where Harland got a job selling life insurance for the Prudential Life Insurance Company. Harland was eventually fired for insubordination. He moved to Louisville and got a sales job with Mutual Benefit Life of New Jersey. In 1920, Harland established a ferry boat company, which operated a boat on the Ohio River between Jeffersonville and Louisville, Kentucky. He canvassed for funding, becoming a minority shareholder himself, and was appointed secretary of the company. The ferry was an instant success. In around 1922 he took a job as secretary at the Chamber of Commerce in Columbus, Indiana. He admitted to not being very good at the job, and resigned after less than a year. Harland cashed in his ferry boat company shares for \$22,000 and used the money to establish a company manufacturing acetylene lamps. The venture failed after Delco introduced an electric lamp that they sold on credit.

Sau đó, Harland Sanders chuyển về ở với mẹ tại Henryville, và làm việc như một người lao động trên Pennsylvania Railroad (Đường sắt Pennsylvania). Năm 1916, gia đình chuyển đến Jeffersonville, bang Indiana, nơi mà Harland có một công việc

bán bảo hiểm nhân thọ cho Công ty Bảo hiểm nhân thọ Prudential . Harland cuối cùng đã bị sa thải vì bất phục tùng. Ông đã chuyển đến Louisville, bang Kentucky, và nhận việc bán hàng với Mutual Benefit Life of New Jersey. Năm 1920, Harland thành lập một công ty phà, trong đó vận hành một chiếc tàu trên sông Ohio giữa Jeffersonville và Louisville. Ông đi vận động tài trợ rồi chính mình trở thành cổ đông thiểu số, và được bổ nhiệm làm thư ký của công ty. Chở phà đã thành công lúc đó. Vào khoảng năm 1922, ông nhận làm Thư ký Phòng Thương mại tại Columbus, bang Indiana. Ông thừa nhận đã không làm rất tốt các việc, và đã từ chức sau chưa đầy một năm. Harland lĩnh được \$ 22,000 tiền mặt từ công ty cổ phần chở phà của mình và dùng tiền ấy để thành lập một công ty sản xuất đèn axetylen. Việc kinh doanh đã không thành sau khi Delco giới thiệu loại bóng đèn điện mà họ bán chịu.

Harland moved to Winchester, Kentucky, to work as a salesman for the Michelin Tire Company. He lost his job in 1924 when Michelin closed their New Jersey manufacturing plant. At that time, by chance, he met the general manager of Standard Oil of Kentucky, who asked him to run a service station in Nicholasville, Kentucky. In 1930, the station closed as a result of the Great Depression.

Harland chuyển đến Winchester, bang Kentucky, để làm nhân viên bán hàng cho Công ty Lốp xe Michelin. Ông đã mất việc của mình vào năm 1924 khi Michelin đóng nhà máy sản xuất New Jersey của họ. Lúc đó, tình cờ, ông gặp tổng giám đốc của Standard Oil của bang Kentucky, người yêu cầu ông vận hành một trạm dịch vụ ở Nicholasville, bang Kentucky. Năm 1930, trạm đóng cửa do kết quả của cuộc Đại suy thoái.

...

(còn nữa)

A.H.A. giới thiệu