

Kính gửi: Ông **Trần Đình Bả**

Bộ Giao thông vận tải nhận được thư ngày 29/3/2013 của ông đề xuất ý tưởng mở rộng khổ kỹ thuật đường sắt từ khổ 1.000mm sang khổ 1.435mm và phát triển đường sắt khổ 1.435mm thành "Trục giao thông quốc gia".

Về nội dung này, Bộ Giao thông vận tải xin cung cấp thông tin và trao đổi với ông như sau.

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang nghiên cứu lập điều chỉnh Chiến lược và Quy hoạch phát triển tổng thể ngành giao thông vận tải đường sắt để trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt; trong đó, trục giao thông vận tải đường sắt Bắc - Nam sẽ phát triển theo hướng: **Ưu tiên nâng cấp, hiện đại hóa tuyến đường sắt Bắc - Nam nhằm khai thác có hiệu quả tuyến đường sắt hiện có** đảm bảo tốc độ chạy tàu bình quân 80 - 90km/h đối với tàu khách và 50 - 60km/h đối với tàu hàng; nghiên cứu xây dựng mới tuyến đường sắt đôi Bắc - Nam, khổ đường 1.435mm với tốc độ từ 160km/h - dưới 200km/h, chạy chung cả tàu khách và tàu hàng.

Quan điểm tổng thể phát triển đường sắt gồm các nội dung chính như sau:

a) Chiến lược phát triển đường sắt phải phù hợp với chiến lược phát triển kinh tế xã hội của đất nước, chiến lược phát triển giao thông vận tải từ nay đến năm 2020 và có tầm nhìn đến năm 2050 phù hợp với đặc thù của ngành.

b) Giao thông vận tải đường sắt là một bộ phận quan trọng trong kết cấu hạ tầng kinh tế xã hội, là loại hình vận tải đường dài chủ đạo về hành khách trên trục Bắc - Nam và hàng hóa cùng hành khách trên trục Đông - Tây, cũng như ưu thế nổi bật về vận chuyển hành khách công cộng cần được ưu tiên đầu tư phát triển.

c) Phát triển giao thông vận tải đường sắt cần có bước đi phù hợp, khai thác có hiệu quả các tuyến đường sắt hiện có, đồng thời nghiên cứu đầu tư khi xây dựng các tuyến đường sắt hiện đại, gắn kết chặt chẽ với phương thức giao thông vận tải khác; phát huy lợi thế, phục vụ hiệu quả cao nhất cho sự phát triển của đất nước.

d) Gắn kết giữa phát triển đường sắt với bảo đảm quốc phòng an ninh, bảo vệ môi trường, bảo đảm trật tự an toàn xã hội và góp phần giảm thiểu ùn tắc, tai nạn giao thông và thúc đẩy sự phát triển của các vùng xa, vùng sâu, vùng khó khăn.

d) Nhà nước tập trung đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia, đồng thời coi trọng công tác bảo trì kết cấu hạ tầng hiện có, đảm bảo khai thác hiệu quả, thông suốt, trật tự, an toàn.

e) Nhanh chóng phát triển giao thông vận tải bánh sắt tại các đô thị, đường sắt nội - ngoại ô, làm nòng cốt trong vận tải hành khách công cộng, trước mắt tại Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh.

g) Khuyến khích các thành phần kinh tế và huy động tối đa mọi nguồn lực tham gia đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng, phương tiện vận tải và kinh doanh vận tải đường sắt theo quy hoạch và sự quản lý thống nhất của Nhà nước, trong đó doanh nghiệp nhà nước quản lý khai thác hệ thống kết cấu hạ tầng và kinh doanh vận tải ở các tuyến đường sắt chính, quan trọng của đất nước.

h) Đẩy mạnh phát triển khoa học công nghệ chuyên ngành, nguồn nhân lực và tăng cường hợp tác quốc tế để nhanh chóng công nghiệp hóa, hiện đại hóa đường sắt.

i) Xây dựng cơ sở công nghiệp chuyên ngành đường sắt đủ mạnh để lắp ráp đầu máy, chế tạo toa xe, sản xuất phụ tùng phụ kiện và các thiết bị khác với tỷ lệ nội địa hóa cao đáp ứng được nhu cầu trong nước cũng như xuất khẩu.

k) Dành quỹ đất hợp lý để phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt, đảm bảo hành lang an toàn giao thông đường sắt theo đúng quy định của Luật Đường sắt; tiết kiệm đất canh tác, bảo vệ môi trường, tăng trưởng xanh và ứng phó với biến đổi khí hậu, nước biển dâng.

Bộ Giao thông vận tải xin cảm ơn ông đã quan tâm và đóng góp ý tưởng cho lĩnh vực phát triển ngành giao thông vận tải đường sắt. Ý tưởng của ông cùng các đóng góp của các cá nhân, tập thể khác sẽ được cập nhật để xem xét nghiên cứu trong quá trình thực hiện chiến lược phát triển đường sắt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng N.N. Đông;
- Lưu: VT, KHĐT.



Đinh La Thăng